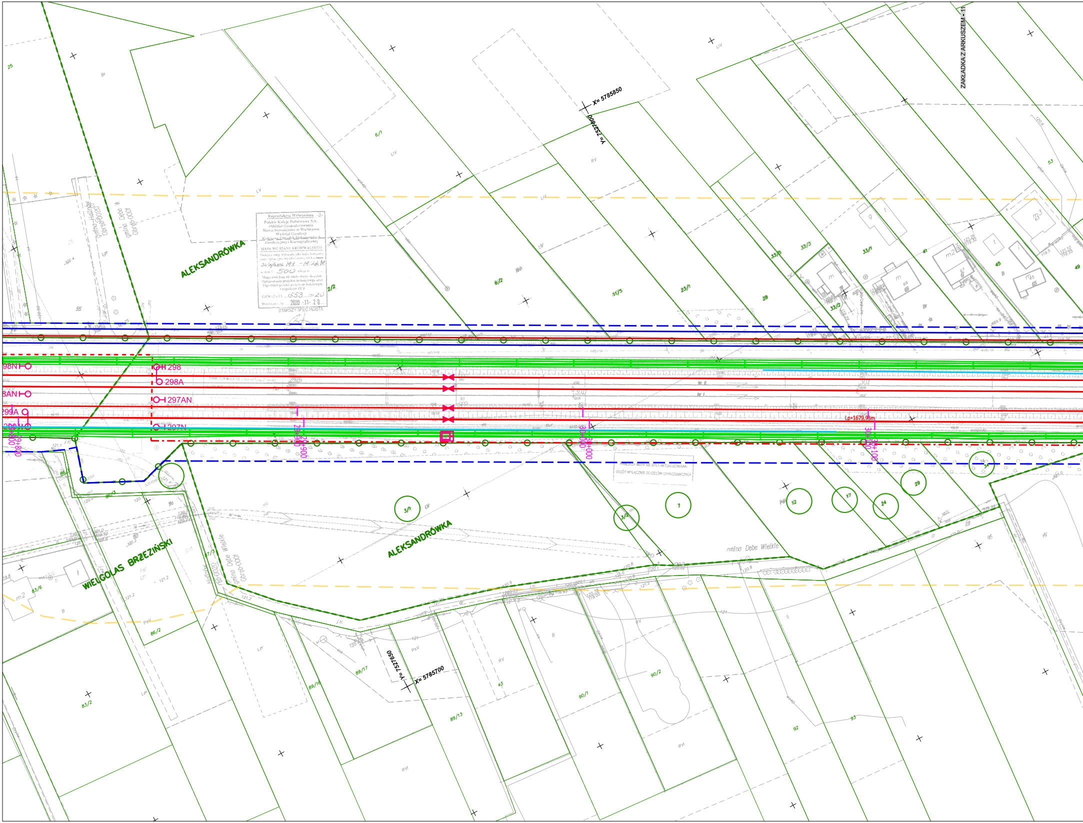
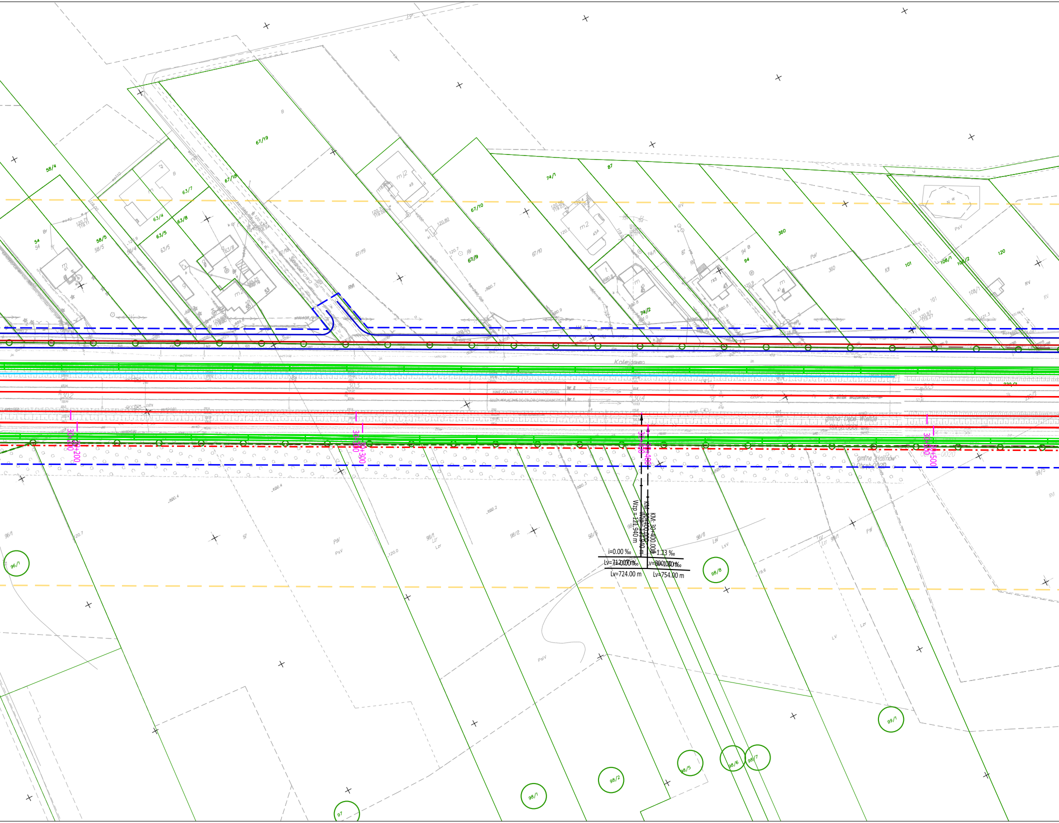
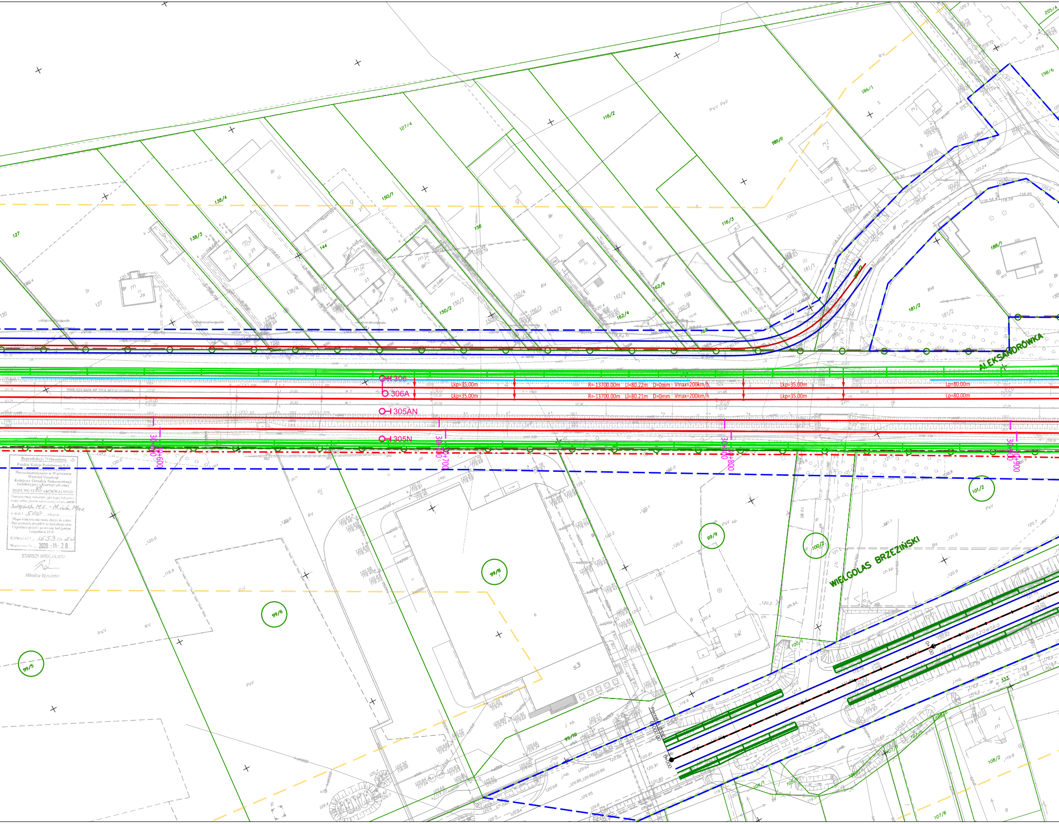

ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 11
X= 5785850
Y= 7527800
Y= 7527650
X= 5785700
ALEKSANDRÓWKA
ALEKSANDRÓWKA
WIELGOLAS BRZEZIŃSKI
gmina Halinów Obręb 0020
gmina Dębe Wielkie Obręb 0001
gmina Dębe Wielkie
gmina Halinów Obręb 0020
gmina Dębe Wielkie Obręb 0001
298N
298AN
299A
298
298A
297AN
297N
29+800
29+900
30+000
30+100
Lp=1679,93m
25
55
6/1
6/2
2/2
11/5
23/1
28
33/5
33/3
33/2
33/1
41
45
49
53
86/3
86/2
83/6
83/2
3/1
3/2
7
12
17
24
29
34
89/17
89/16
89/13
43
90/1
90/2
92
93
95
LV
LIV
RV
RVI
PsV
Lzr
Br
B
S
m
m2

Reprodukcja Wzbroniona -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej
mapy sytuacyjno-wysokościowej, arkusz
Sulejówek M.t. - Mińsk M.
w skali 1: 500 sekcja nr
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
Opracowania projektu technicznego oraz
Uzgodnień przejść po terenie kolejowym
i uzgodnień ZUD
KNWa2.653. 1553 .2020
Warszawa dn. 2020 -11- 20
STARSZY SPECJALISTA

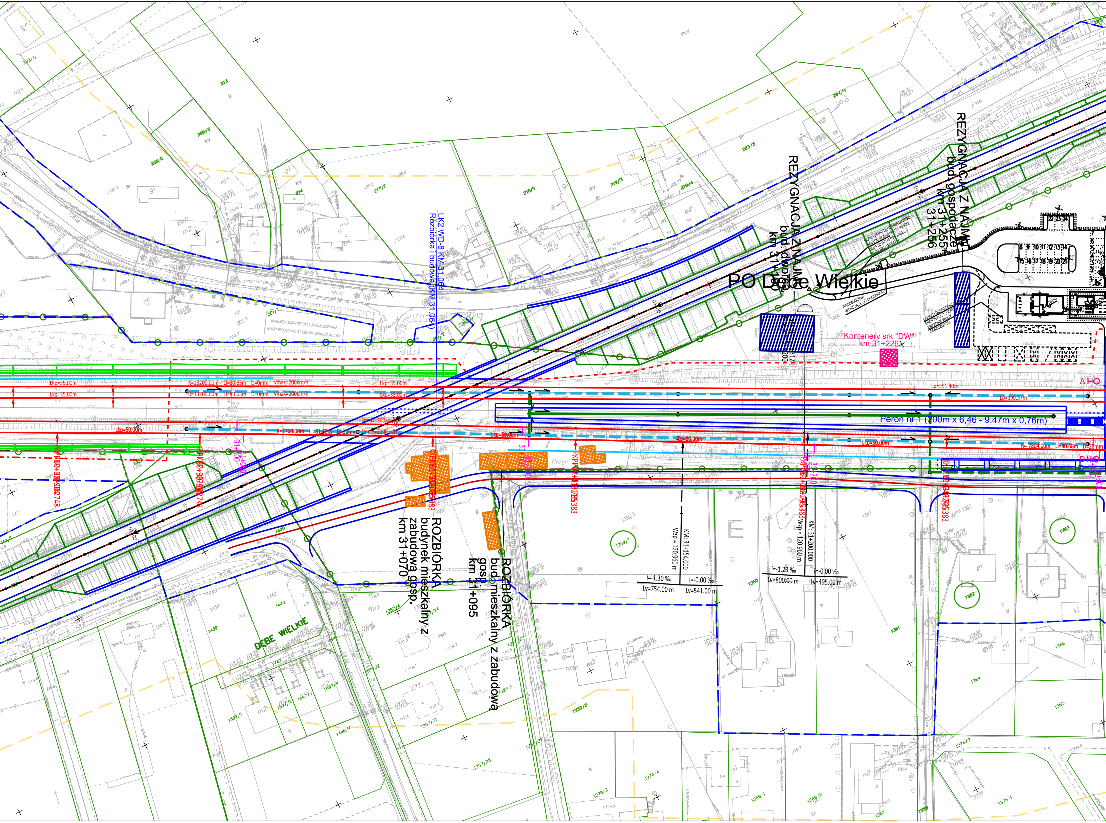
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA,
SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

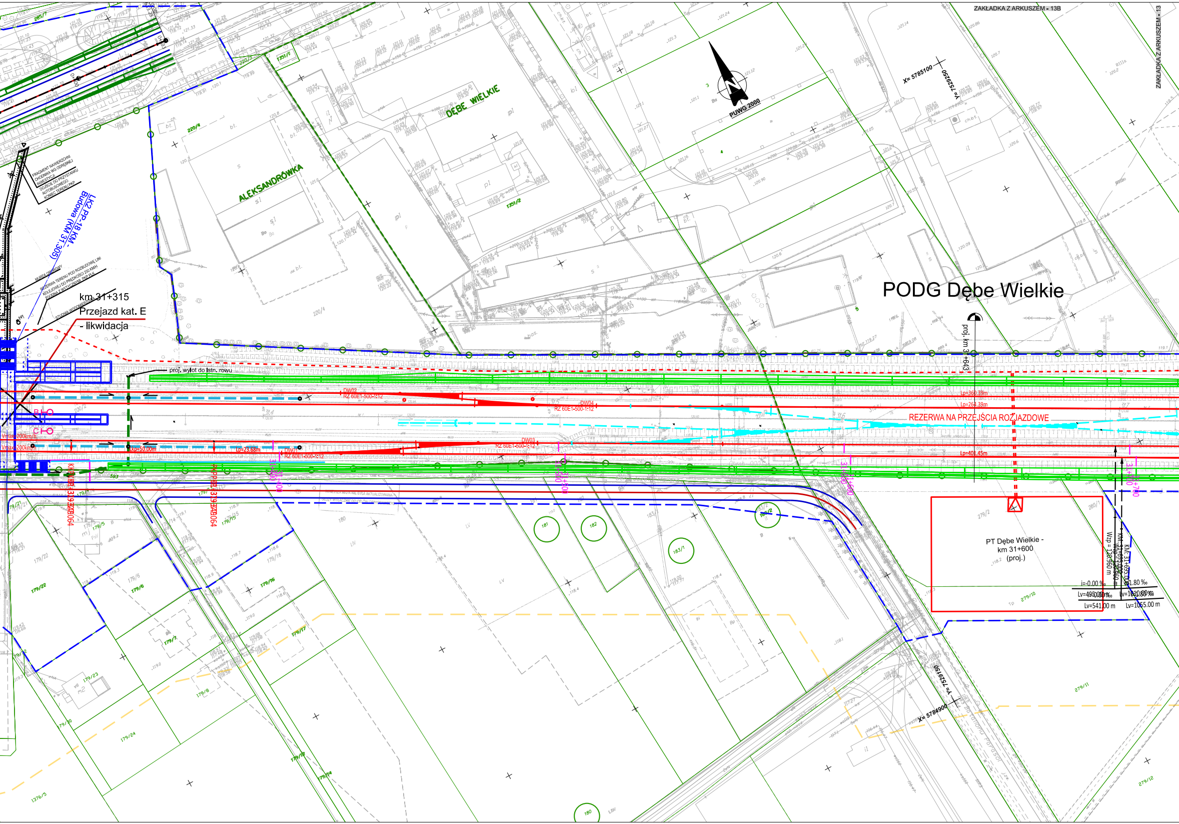

58/4
54
58/5
63/7
63/4
63/5
63/8
67/18
67/19
67/10
67/9
74/1
74/2
87
94
360
101
108/1
108/2
120
Spacerowa
Kolejowa
gmina Dębe Wielkie
gmina Halinów
30+200
30+300
30+400
30+500
KM: 30+400.000
Wzp = 121.940 m
i=0.00 ‰
1.23 ‰
Lv=724.00 m
Lv=754.00 m
96/1
97
98/1
98/2
98/5
98/6
98/7
98/8
99/1
PsV
LV
Lzr
RVI

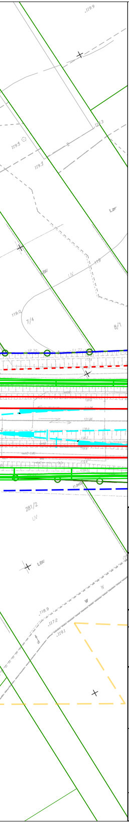

ALEKSANDRÓWKA
WIELGOLAS BRZEZIŃSKI
Warszawska
306
306A
305AN
305N
Lkp=35.00m
R=13700.00m Ll=80.22m D=0mm Vmax=200km/h
R=13700.00m Ll=80.21m D=0mm Vmax=200km/h
Lp=80.00m
30+600
30+700
30+800
30+900
127
138/4
138/3
138/4
144
150/1
150/2
156
156/2
127/4
116/2
116/3
162/4
162/6
168
181/1
181/2
186/1
188/1
198/6
205/4
99/5
99/6
99/8
99/9
99/10
100/1
100/2
101/2
102/5
104/1
105/1
107/6
108/2
PsV
RV
RVI
Bi
Br
B
ch.kp.
333

Reprodukcja Wzbroniona -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku/stacji
Sulejówek M.t. - Mińsk Maz.
w skali 1: 500 sekcja nr ....
Mapa niniejsza nie może służyć do celów Opracowania projektu technicznego oraz Uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD
KNWo2.633.....1553.20.20
Warszawa dn. 2020 -11- 20

STARSZY SPECJALISTA
Mirosław Wysokiński


PO Dębe Wielkie
REZYGNACJA Z NAJMU
bud. gospodarcze
km 31+255÷31+256
REZYGNACJA Z NAJMU
bud. dworca
km 31+180
LK2 WD-8 KM 31.064
Rozbiórka i budowa (KM 31.064)
ROZBIÓRKA
budynek mieszkalny z
zabudową gosp.
km 31+070
ROZBIÓRKA
bud. mieszkalny z zabudową
gosp.
km 31+095
Kontenery srk "DW"
km 31+226
Peron nr 1 (200m x 6,46 - 9,47m x 0,76m)
DĘBE WIELKIE
R=13200.00m Ll=80.63m D=0mm Vmax=200km/h
Lkp=35.00m
Lkp=50.00m
R=7700.00m Ll=81.60m D=20mm Vmax=200km/h
Lp=351.40m
Lp=399.37m
Lp=80.00m
R=7804.00m Ll=80.68m D=20mm
KM: 31+154.000
Wzp = 120.960 m
i=-1.30 ‰
Lv=754.00 m
i=-0.00 ‰
Lv=541.00 m
KM: 31+200.000
Wzp = 120.960 m
i=-1.23 ‰
Lv=800.00 m
i=-0.00 ‰
Lv=495.00 m
31+000
31+100
31+200
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA. SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA


ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 13B
ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 13
PUWG 2000
X= 5785100
Y= 7529050
DĘBE WIELKIE
ALEKSANDRÓWKA
PODG Dębe Wielkie
FRAGMENT NAWIERZCHNI CHODNIKA WG ODRĘBNEJ INWESTYCJI
DOJŚCIE DO PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO, KONIEC TERENU PKP
LK2 PP-18 KM - Budowa (KM 31.305)
MUREK OPOROWY
REZERWA TERENU POD ROZBUDOWĘ LINII KOLEJOWEJ DO PRĘDKOŚCI 250 KM/H ZGODNA Z WYTYCZNYMI PKP PLK
STUDNIA WODOMIERZOWA
km 31+315
Przejazd kat. E
- likwidacja
proj. wylot do istn. rowu
proj. km 31+643
DW02
RZ 60E1-500-1:12
DW04
RZ 60E1-500-1:12
DW03
RZ 60E1-500-1:12
DW01
RZ 60E1-500-1:12
Vmax=200km/h
Vmax=200km/h
Lkp=50.00m
Lp=23.68m
Lp=360.39m
Lp=264.39m
Lp=401.45m
REZERWA NA PRZEJŚCIA ROZJAZDOWE
31+400
31+500
31+600
31+700
PT Dębe Wielkie - km 31+600 (proj.)
Wzp = 120.960 m
KM: 31+695.00
i=-0.00 ‰
1.80 ‰
Lv=495.00 m
Lv=1010.00 m
Lv=541.00 m
Lv=1055.00 m
Y= 7529150
X= 5784900
220/4
1351/2
1351/1
279/2
280/1
279/10
279/11
279/12
179/22
179/6
179/16
179/17
179/23
179/24
179/8
179/15
179/5
179/21
1376/5
180
181
182
183/1
184/2



LEGENDA

MAPY

ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
GRANICA DZIAŁKI EWID.
61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
GRANICA TERENU REALIZACJI INWESTYCJI
PROJEKT POWIĄZANY

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

ISTN. TOR
PROJ. TOR
PROJ. ROWY KOLEJOWE
ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
PROJ. ROZJAZD
PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
PROJ. DOJŚCIE
ROZBIÓRKA
DRENAŻ PODTORZA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KOLEKTOR
DRENOKOLEKTOR

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

KŁ KM 46,352 KŁADKA DLA PIESZYCH
PP KM 46,352 PRZEJŚCIE POD TORAMI
PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
MO KM 46,851 MOST KOLEJOWY
O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
WI KM 80,880 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PLK S.A.

🟥 LIKWIDACJA
🟩 PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
🟪 PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PLK S.A.

🟧 LIKWIDACJA (KOLIZJA)
▨ WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
NAWIERZCHNIA CHODNIKA
NAWIERZCHNIA POBOCZA
PLANOWANE EKRANY AKUSTYCZNE
ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE PRZEBUDOWA

ELEKTROENERGETYKA

ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A; 54-202 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Żelazna 28/30; 00-832 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E7_T3_Z4_W3b	22.04.2025	SW	4
ARKUSZ 12 z 68	SKALA 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP VII

USZCZEGÓŁOWIENIE ANALIZ DLA WYBRANEGO WARIANTU MODERNIZACJI LINII

TOM 3. BRANŻA TOROWA

ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT INWESTYCYJNY (W3b)

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.