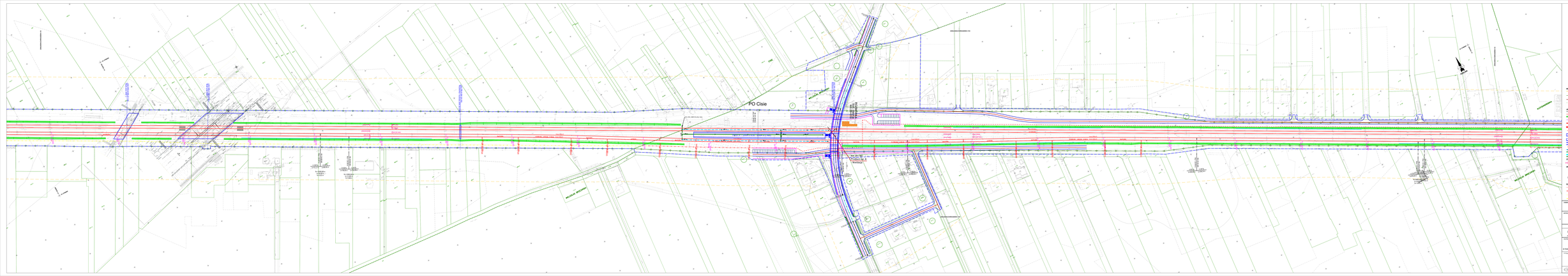

PO Cisie
ist. km 28+813
proj. km 28+672
Peron nr 1 (200m x 8,55 - 9,65m x 0,76m)
Vmax=200km/h
R=-5900.00m
Lkp=55.00m
Lp=81.00m
ROZBIÓRKA bud. dworca km 28+810
LK2 WI-18 WD-22 WD-24 KM Budowa (KM 28.788)
km 28+790
Przejazd kat. B - likwidacja
WIELGOLAS BRZEZIŃSKI
KM: 28+800.000
i=2.90 ‰
Lv=876.00 m
Lv=750.00 m

LEGENDA

MAPY

▬ ▬	ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
─o─o─	GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
─·─·─	GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
······	GRANICA DZIAŁKI EWID.
61875/44	NUMER DZIAŁKI EWID.
▬ ▬	GRANICA TERENU REALIZACJI INWESTYCJI
▨	PROJEKT POWIĄZANY

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

─	ISTN. TOR
─	PROJ. TOR
═	PROJ. ROWY KOLEJOWE
─	ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
LA1 Rz 49E1 - 300 - 1:9	PROJ. ROZJAZD
▬	PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
─▭	PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
▭	PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
▭	PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
═	PROJ. DOJŚCIE
× × × ×	ROZBIÓRKA
─o─ ─o─	DRENAŻ PODTORZA
─	KANALIZACJA DESZCZOWA
▬	KOLEKTOR
▬ ▬ ▬	DRENOKOLEKTOR

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

KŁ KM 46,352	KŁADKA DLA PIESZYCH
PP KM 46,352	PRZEJŚCIE POD TORAMI
PR KM 46,555	PRZEPUST KOLEJOWY
MO KM 46,851	MOST KOLEJOWY
O KM 61,546	OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
SO KM 74,268	ŚCIANA OPOROWA
WI KM 80,880	WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

▭	BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
▭	BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PLK S.A.

🟥	LIKWIDACJA
🟩	PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
🟪	PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PLK S.A.

🟧	LIKWIDACJA (KOLIZJA)
▨	WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

⊢O / ⊢O / ⊢O	SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

▦	NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
▦	NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
▭	NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
▦	NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
▭	NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
▭	NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
▭	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
▭	NAWIERZCHNIA POBOCZA
▬	PLANOWANE EKRANY AKUSTYCZNE
─	ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
─·─	ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE PRZEBUDOWA

ELEKTROENERGETYKA

─ ─ ─	ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
─·─·─	ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
─ ─ ─	ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
─·─·─	ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A; 54-202 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Żelazna 28/30; 00-832 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E7_T3_Z4_W3b	22.04.2025	SW	4
ARKUSZ 11 z 68	SKALA 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE"
W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP VII

USZCZEGÓŁOWIENIE ANALIZ
DLA WYBRANEGO WARIANTU MODERNIZACJI LINII

TOM 3. BRANŻA TOROWA

ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT INWESTYCYJNY (W3b)

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.