



Wariant 1 rozwiązania drogowego dla likwidacji przekładu kolejowo-drogowego w km 25+664 linii kolejowej nr 2

MAPY

- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
- GRANICA TERENU KOLEJ. WŁ. DANYCH PODGIG
- GRANICA TERENU KOLEJ. WŁ. DANYCH KODGIG
- GRANICA DZIAŁKI EWID. 6187544
- NUMER DZIAŁKI EWID.

LEGENDA

- GRANICA TERENU REALIZACJI INWESTYCJI
- PROJEKT POWIĄZANY

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

- ISTN. TOR
- PROJ. TOR
- PROJ. RÓWNY KOLEJOWE
- ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
- PROJ. ROZJAZD
- PROJ. KOZIOL OPOROWY
- PROJ. KOZIOL SAMOHAMOWNY
- PROJ. PERON DWUKRAWEDZIOWY
- PROJ. PERON JEDNOKRAWEDZIOWY
- PROJ. DOJŚCIE
- ROZBIÓRKA
- DRENAŻ PODTORZA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KOLEKTOR
- DRENOKOLEKTOR

OBJEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

- KŁADKA DLA PIESZYCH
- PRZEJŚCIE POD TORAMI
- PRZEPUST KOLEJOWY
- MOST KOLEJOWY
- OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
- ŚCIANA OPOROWA
- WIADUKT KOLEJOWY

OBJEKTY KUBATUROWE

- BYDYNKI NIESTNIEJĄCE
- BUDYNKI OBJEKT OCHRONA KONSERWATORSKA

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PLK S.A.

- LIKWIDACJA
- PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
- PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PLK S.A.

- LIKWIDACJA (KOŁIZJA)
- WYNAJOMOWE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

- SYGNALIZATOR
- PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY: ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
- NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PLANOWANE EKRANY AKUSTYCZNE
- ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
- ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE PRZEBUDOWA

ELEKTROENERGETYKA

- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPIĘTRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPIĘTRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
WYKONAWCA			
IDOM			
KONSORCJUM: LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Legnicka 46A: 54-202 Wrocław Biuro w Warszawie: ul. Żelazna 28/30: 00-832 Warszawa PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao			
RYSUnek NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E7_T3_Z4_W3b	22.04.2025	SW	4
ARKUSZ	10A z 68	SKALA	1:1000
NAZWA PROJEKTU			
OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU WARSZAWA Wschodnia - Minsk Mazowiecki - Siedlce" W RAMACH PROJEKTU PN: "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"			
TYTUŁ			
ETAP VII USZCZEGÓLOWANIE ANALIZY DLA WYBRANEGO WARIANTU MODERNIZACJI LINII TOM 3. BRANŻA TOROWA ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT INWESTYCYJNY (W3b)			
OSWADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELAKTUALNEJ CAŁOKWISTE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKOWANIE I LUB DYSTYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZANA BEZ UPRZEDNIEGO PIŚMIENNEGO ZGODZENIA WŁAŚCIELA PRAWA ZASTOŚOWA			