LEGENDA

MAPY

- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
- GRANICA DZIAŁKI EWID.
- 61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
- ZAKRES INWESTYCJI (TEREN W DYSPOZYCJI PKP PLK S.A. ORAZ TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ W RAMACH WYKUPÓW)
- TERENY DRÓG PUBLICZ. - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY WÓD PŁYNĄCYCH - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY ZAJĘTE W RAMACH OGRANICZ. W KORZYSTANIU

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

- ISTN. TOR
- PROJ. TOR
- ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
- LA1 Rz 49E1 – 300 – 1:9 PROJ. ROZJAZD
- PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
- PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
- PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
- PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
- PROJ. DOJŚCIE
- × × × × ROZBIÓRKA
- DRENAŻ PODTORZA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- DRENOKOLEKTOR

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

- SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
- NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA

ELEKTROENERGETYKA

- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

KŁ KM 46,352	KŁADKA DLA PIESZYCH
PP KM 46,352	PRZEJŚCIE POD TORAMI
PR KM 46,555	PRZEPUST KOLEJOWY
MO KM 46,851	MOST KOLEJOWY
O KM 61,546	OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
SO KM 74,268	ŚCIANA OPOROWA
WI KM 80,880	WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

- BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
- BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- LIKWIDACJA
- PRACE REMONOTOWO-BUDOWLANE
- PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- LIKWIDACJA (KOLIZJA)
- WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Ślężna 104, lok. 1; 53-111 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Sienna 39, p. VI; 00-121 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E4A_T3_Z4_W3b	11.07.2022	SW	3
ARKUSZ 8A z 52	SKALA 1:1000		suplement

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCNIKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP IVA
ANALIZY TECHNICZNE WSZYSTKICH WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT W3b

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.