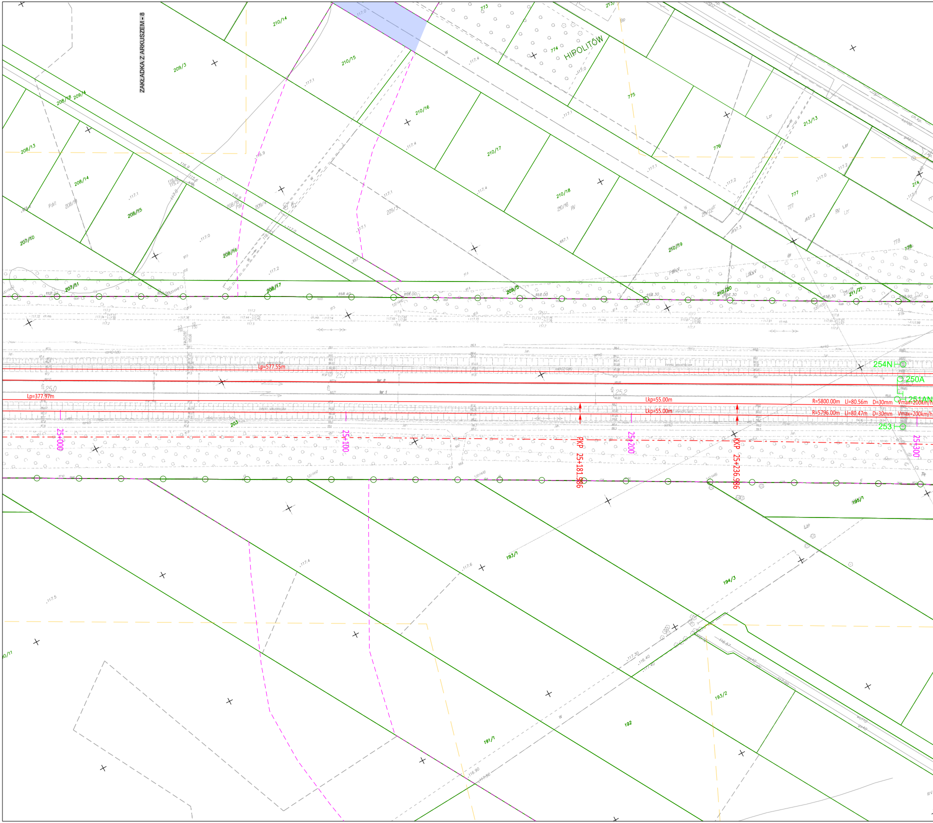
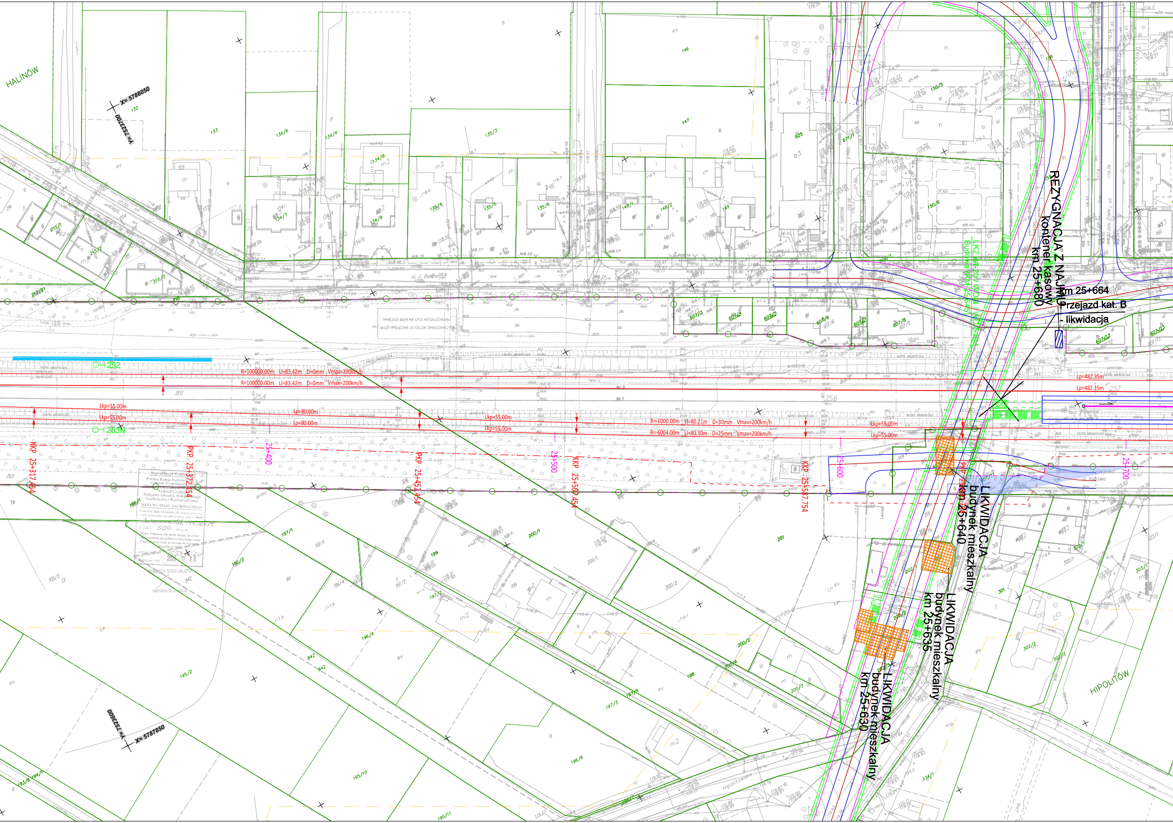
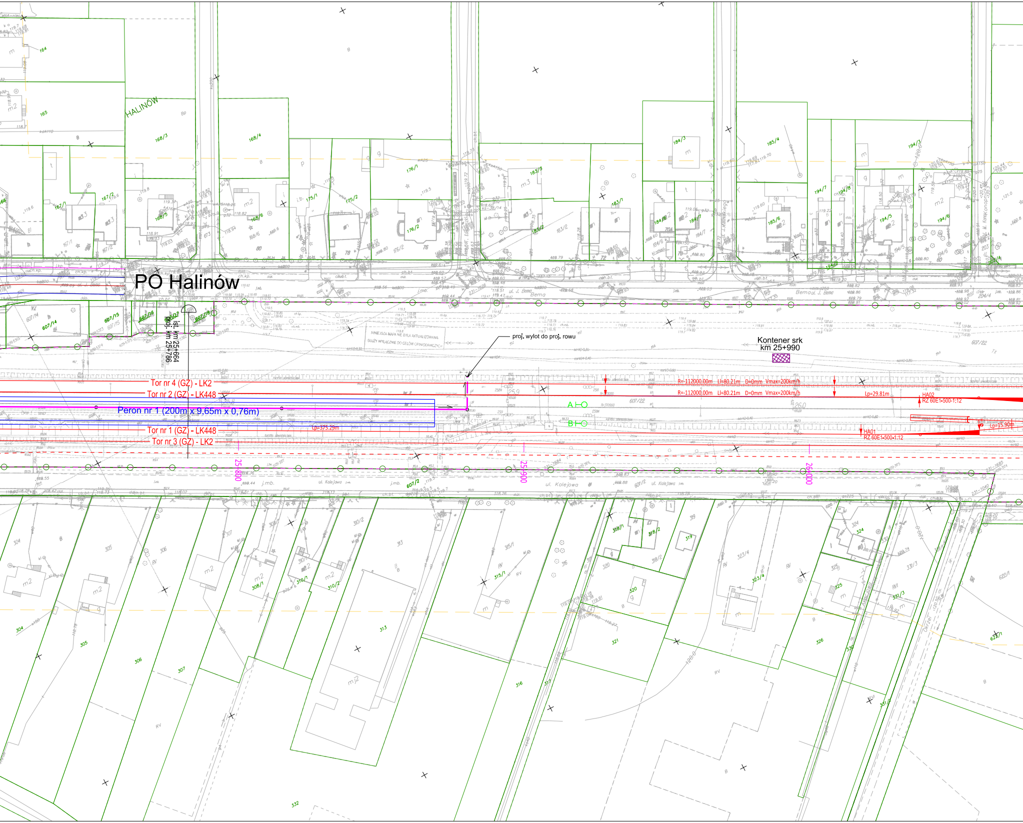
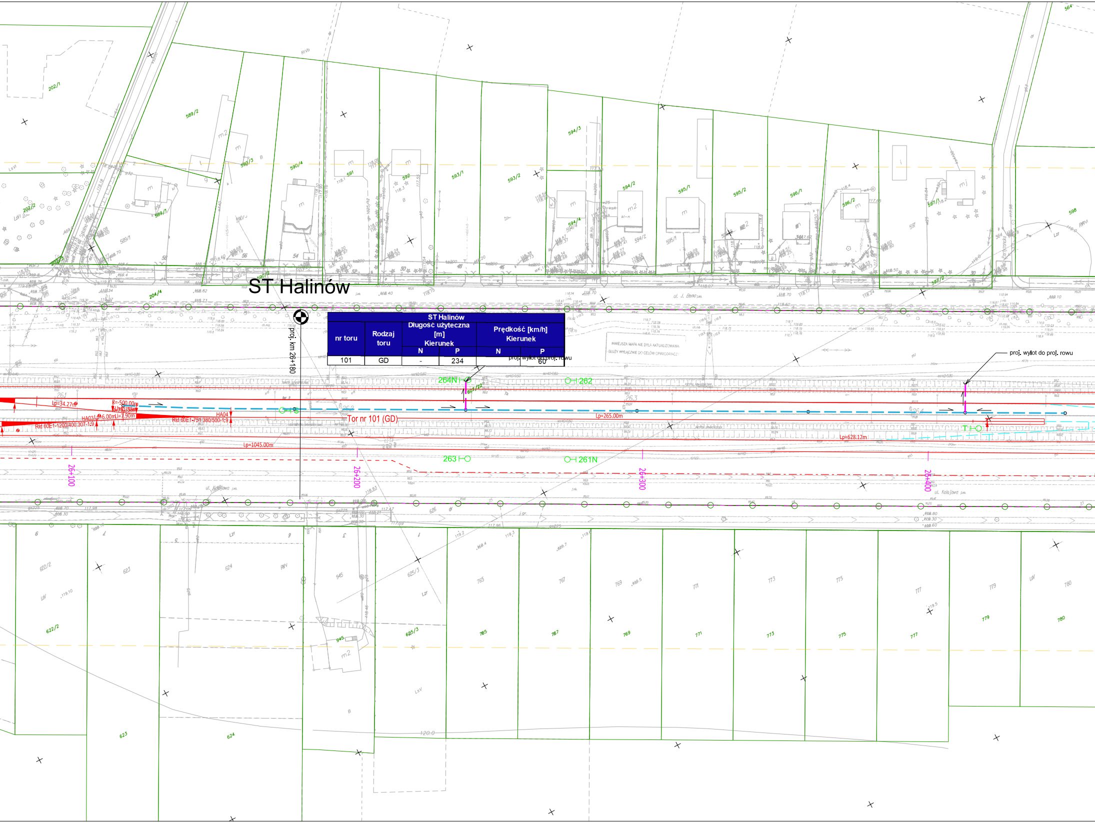

ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 8
HIPOLITÓW
209/3
210/14
210/15
210/16
210/17
210/18
210/19
210/20
208/18
209/4
208/13
208/14
208/15
208/16
208/17
207/10
207/11
209/5
211/21
213/13
773
774
775
776
777
778
214
203
193/1
193/2
194/3
195/1
191/1
192
Lp=577.55m
Lp=377.97m
Lkp=55.00m
Lkp=55.00m
R=5800.00m Ll=80.56m D=30mm Vmax=200km/h
R=5796.00m Ll=80.47m D=30mm Vmax=200km/h
PKP 25+181.986
KKP 25+236.986
25+000
25+100
25+200
25+300
254N
250A
251AN
253

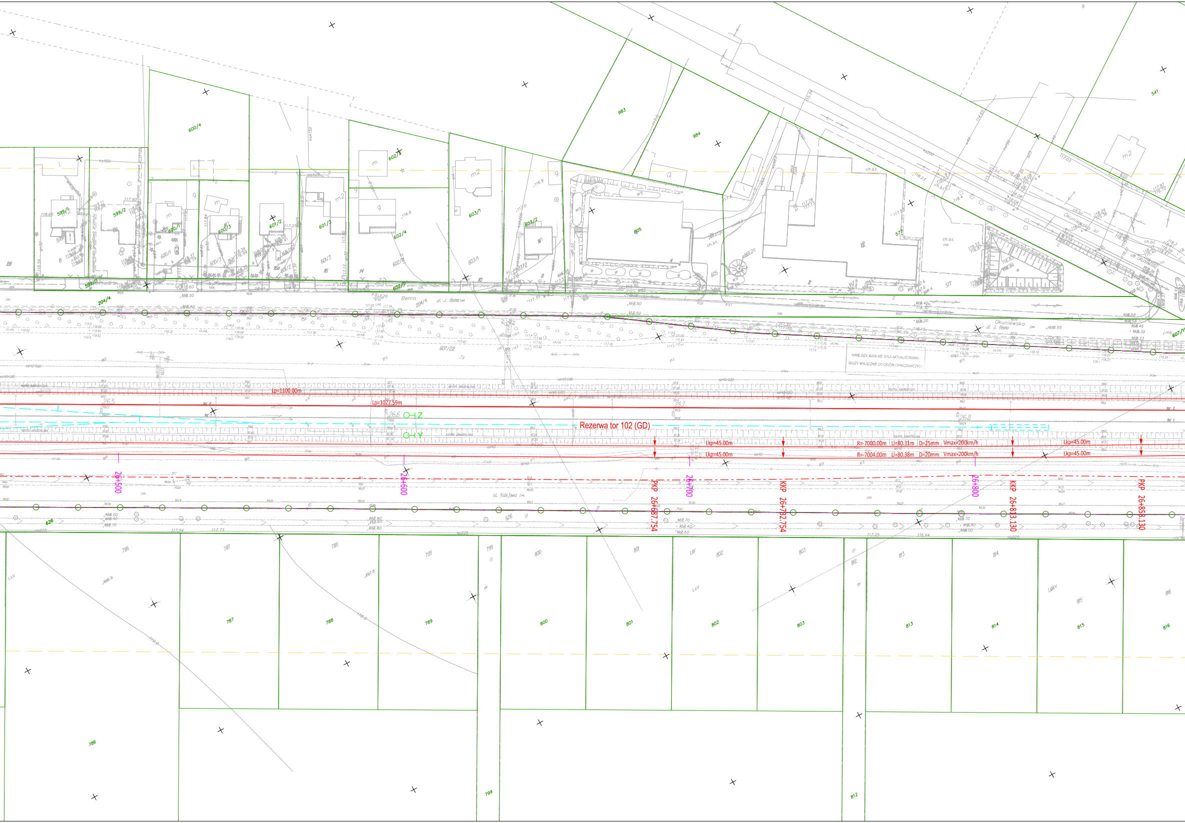

HALINÓW
HIPOLITÓW
X= 5788050
Y= 7523700
X= 5787850
Y= 7523600
REZYGNACJA Z NAJMU
kontener kasowy
km 25+680
km 25+664
Przejazd kat. B
- likwidacja
LK2 WI-20 / WD-4 / WD-5 KM -
Budowa (KM 25+645)
LIKWIDACJA
budynek mieszkalny
km 25+640
LIKWIDACJA
budynek mieszkalny
km 25+635
LIKWIDACJA
budynek mieszkalny
km 25+630
R=100000.00m Ll=83.42m D=0mm Vmax=200km/h
R=100000.00m Ll=83.42m D=0mm Vmax=200km/h
R=6000.00m Ll=80.21m D=30mm Vmax=200km/h
R=6004.00m Ll=80.30m D=25mm Vmax=200km/h
Lkp=55.00m
Lp=80.00m
Lp=482.35m
KKP 25+317.454
PKP 25+372.454
PKP 25+452.454
KKP 25+507.454
KKP 25+587.754
25+400
25+500
25+600
25+700
I 252
I 253N
ul. J. Bembena
Hipolitowska
Reprodukcja Wzorowa
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
w skali 1: 500
2020-11-20
STARSZY SPECJALISTA
Mirosław Wysokiński
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA - SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

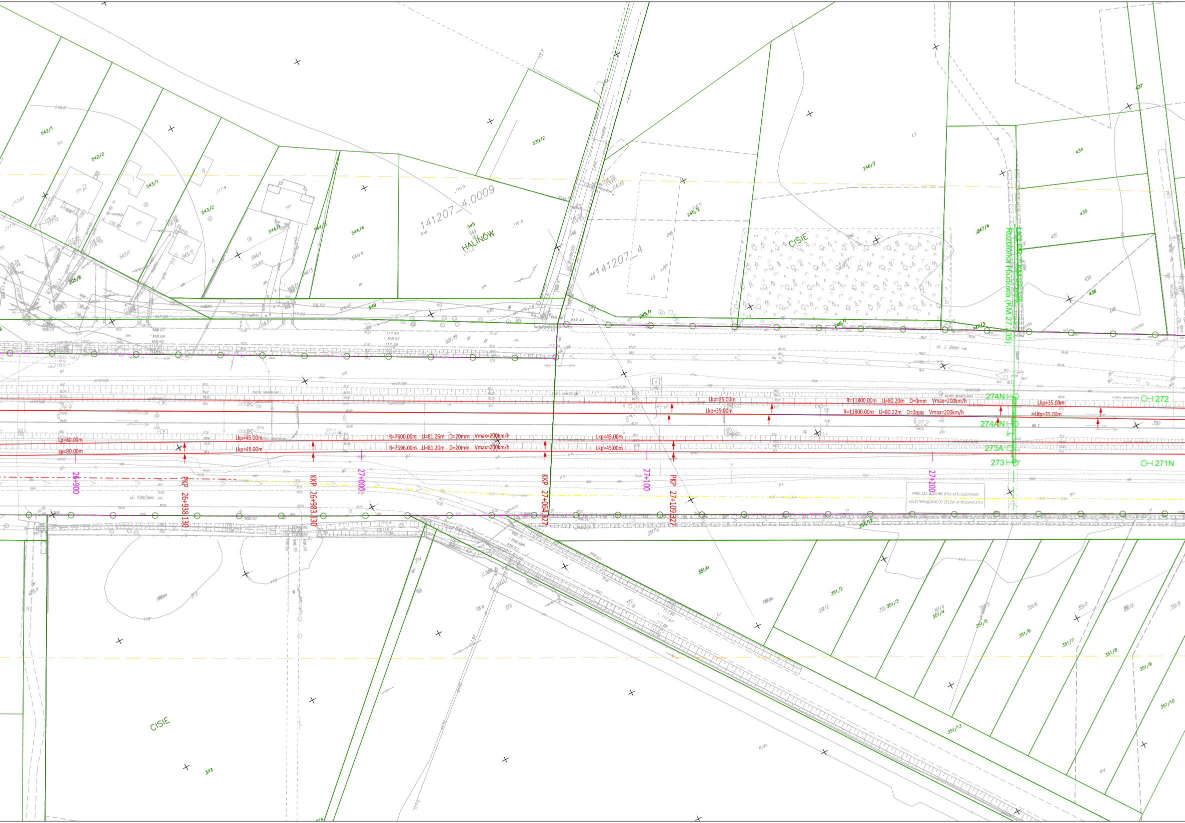

PO Halinów
ist. km 25+664
proj. km 25+786
proj. wylot do proj. rowu
Kontener srk
km 25+990
Tor nr 4 (GZ) - LK2
Tor nr 2 (GZ) - LK448
Peron nr 1 (200m x 9,65m x 0,76m)
Tor nr 1 (GZ) - LK448
Tor nr 3 (GZ) - LK2
Lp=375.29m
R=-112000.00m Ll=80.21m D=0mm Vmax=200km/h
R=-112000.00m Ll=80.21m D=0mm Vmax=200km/h
Lp=29.81m
HA02
RZ 60E1-500-1:12
HA01
RZ 60E1-500-1:12
Lp=15.90m
A
B
25+800
25+900
26+000
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA
SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
HALINÓW
ul. J. Bema
ul. Kolejowa
607/22
607/14
607/15
607/16
607/17
607/18
607/2

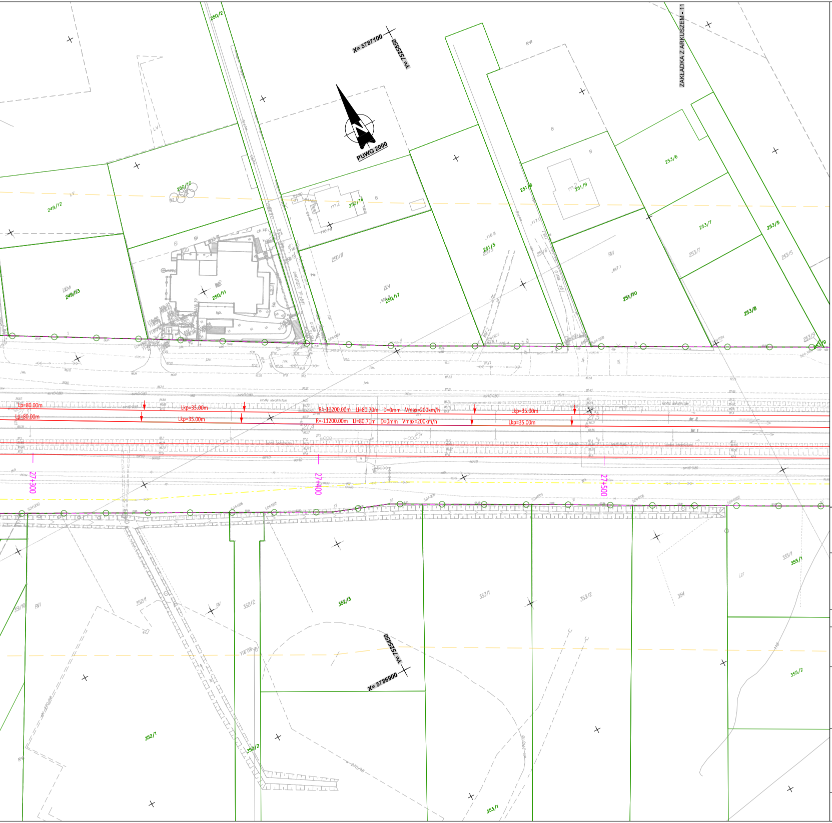

ST Halinów
proj. km 26+180
Tor nr 101 (GD)
Lp=34.27m
R=-500.00m
Lt=6.33m
HA03
Lp=6.00m
Ll=7.90m
HA04
Rld 60E1-1200/400.307-1:9
Rld 60E1-751.380/500-1:9
Lp=1045.00m
Lp=265.00m
Lp=628.12m
264N
262
263
261N
261
262
263
264
26+100
26+200
26+300
26+400
proj. wylot do proj. rowu
proj. wylot do proj. rowu
607/22
ul. J. Bema
ul. Kolejowa
202/1
202/2
204/4
589/1
589/2
589/3
590/2
590/3
590/4
591
592
593/1
593/2
594/2
594/3
594/4
595/1
595/2
596/1
596/2
597
597/1
597/2
598
564
622/2
623
624
625/3
945
765
767
769
771
773
775
777
779
780

ST Halinów

nr toru	Rodzaj toru	Długość użyteczna [m] Kierunek		Prędkość [km/h] Kierunek	
		N	P	N	P
101	GD	-	234		60


Lp=1100.00m
Lp=1027.59m
Rezerwa tor 102 (GD)
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
R=-7000.00m Ll=80.31m D=25mm Vmax=200km/h
R=-7004.00m Ll=80.38m D=20mm Vmax=200km/h
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
26+500
26+600
PKP 26+687.754
26+700
KKP 26+732.754
26+800
KKP 26+813.130
PKP 26+858.130
Z
Y
tor 2
tor 1
26.5
26.6
26.7
26.8
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA
SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
ul. J. Bema
Bema
Okuniewska
ul. Kolejowa
607/22
204/4
626
599/1
599/2
599/3
600/1
600/3
600/4
601/2
601/3
602/3
602/4
603/1
603/2
605
577
983
984
541
786
787
788
789
799
800
801
802
803
812
813
814
815
816


141207_4.0009
HALINÓW
141207_4
CISIE
CISIE
ul. Kolejowa
ul. J. Bema
LK2 PR-7 KM 27.235
Rozbiórka i budowa (KM 27.235)
274N
274AN
273A
273
272
271N
R=11800.00m Ll=80.20m D=0mm Vmax=200km/h
R=11800.00m Ll=80.22m D=0mm Vmax=200km/h
R=7600.00m Ll=81.26m D=20mm Vmax=200km/h
R=7596.00m Ll=81.20m D=20mm Vmax=200km/h
Lkp=35.00m
Lkp=35.00m
Lkp=35.00m
Lkp=35.00m
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
Lp=80.00m
Lp=80.00m
26+900
27+000
27+100
27+200
PKP 26+938.130
KKP 26+983.130
KKP 27+064.327
PKP 27+109.327
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA
SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
542/1
542/2
543/1
543/2
544/1
544/3
544/4
545
549
530/2
245/1
245/2
246/1
246/2
247/3
247/4
434
435
436
437
351/1
351/2
351/3
351/4
351/5
351/6
351/7
351/8
351/9
351/10
351/12
351/13
373
374
375
26.9
27.0
27.1
27.2


ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 11
X= 5787100
Y= 7525550
PUWG 2000
X= 5786900
Y= 7525450
250/2
250/10
250/16
250/11
250/17
249/12
249/13
251/6
251/9
251/5
251/10
253/6
253/7
253/5
253/8
253/9
Lp=80.00m
Lkp=35.00m
R=-11200.00m Ll=80.70m D=0mm Vmax=200km/h
R=-11200.00m Ll=80.71m D=0mm Vmax=200km/h
27+300
27+400
27+500
352/1
352/2
352/3
353/1
353/2
354
355/1
355/2

LEGENDA

MAPY

- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
- GRANICA DZIAŁKI EWID.
- 61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

- ISTN. TOR
- PROJ. TOR
- ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
- Rz 49E1 LA1 300 - 1:9 PROJ. ROZJAZD
- PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
- PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
- PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
- PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
- PROJ. DOJŚCIE
- × × × × ROZBIÓRKA
- DRENAŻ PODTORZA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- DRENOKOLEKTOR

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

- SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

- ZAKRES INWESTYCJI (TEREN W DYSPOZYCJI PKP PLK S.A. ORAZ TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ W RAMACH WYKUPÓW)
- 🟦 TERENY DRÓG PUBLICZ. - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- 🟦 TERENY WÓD PŁYNĄCYCH - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- 🟧 TERENY ZAJĘTE W RAMACH OGRANICZ. W KORZYSTANIU

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

- KŁ KM 46,352 KŁADKA DLA PIESZYCH
- PP KM 46,352 PRZEJŚCIE POD TORAMI
- PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
- MO KM 46,651 MOST KOLEJOWY
- O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
- SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
- WI KM 80,680 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

- BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
- BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- ▨ LIKWIDACJA
- ▨ PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
- ▨ PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- ▨ LIKWIDACJA (KOLIZJA)
- ▨ WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
- NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA

ELEKTROENERGETYKA

- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Ślężna 104, lok. 1; 53-111 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Sienna 39, p. VI; 00-121 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E4A_T3_Z4_W3b	11.07.2022	SW	3 suplement
ARKUSZ 09 z 52	SKALA 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP IVA
ANALIZY TECHNICZNE WSZYSTKICH WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT W3b

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.