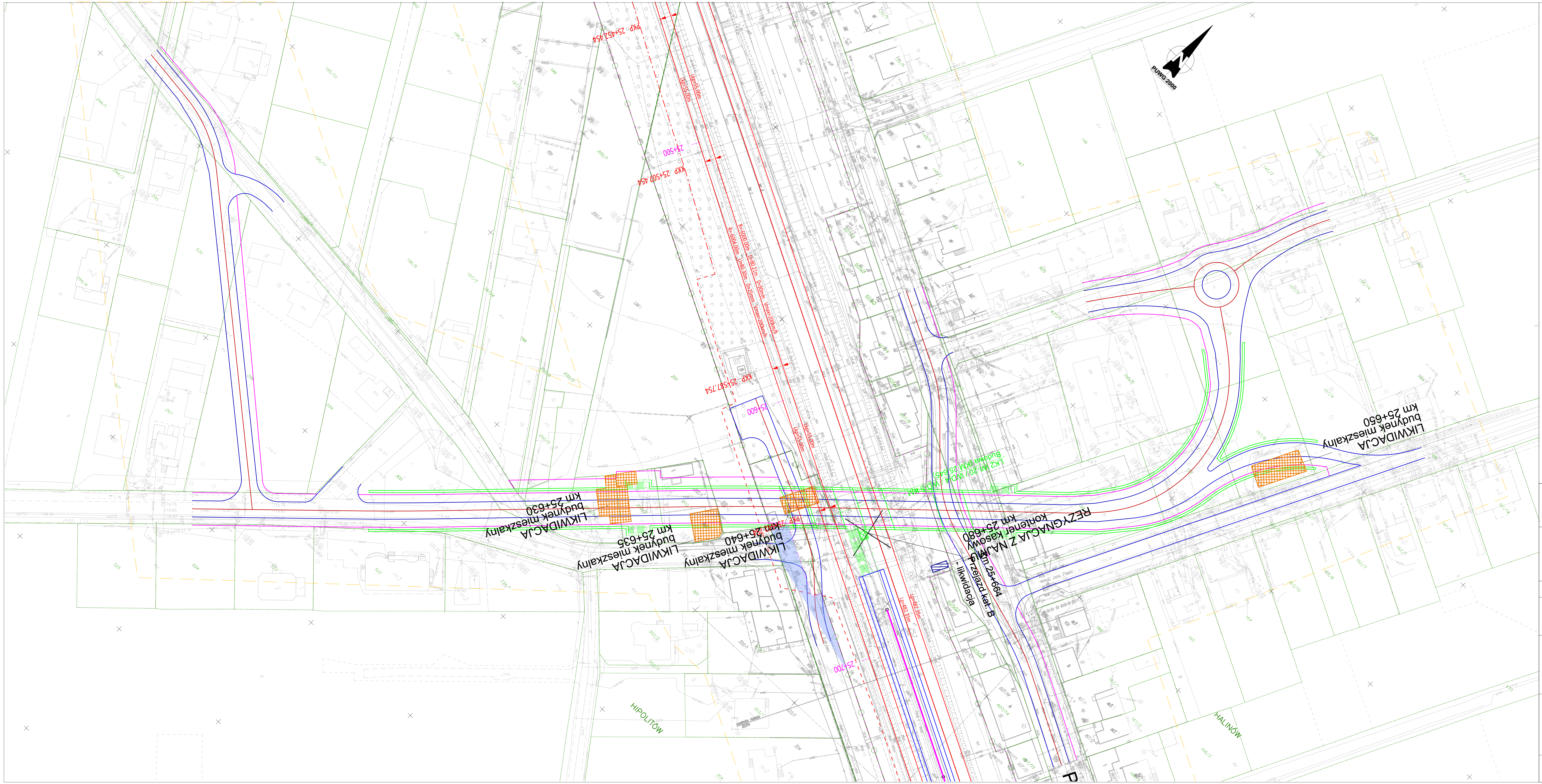
PUWG 2000
KKP 25+453,454
KKP 25+503,454
KKP 25+587,754
25+500
25+600
25+700
Lkp=55,00m
Lp=482,35m
LK2 M-20 / WD4 / WD5 KM
Budowa (KM 25,645)
LIKWIDACJA budynek mieszkalny km 25+630
LIKWIDACJA budynek mieszkalny km 25+635
LIKWIDACJA budynek mieszkalny km 25+640
LIKWIDACJA budynek mieszkalny km 25+650
REZYGNACJA Z NAJMU kontener kasowy km 25+680
Przejazd kat. B km 25+664 - likwidacja
HIPOLITÓW
HALINÓW

LEGENDA

MAPY

ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
GRANICA DZIAŁKI EWID.
61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
ZAKRES INWESTYCJI (TEREN W DYSPOZYCJI PKP PLK S.A. ORAZ TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ W RAMACH WYKUPÓW)
TERENY DRÓG PUBLICZ. - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
TERENY WÓD PŁYNĄCYCH - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
TERENY ZAJĘTE W RAMACH OGRANICZ. W KORZYSTANIU

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

ISTN. TOR
PROJ. TOR
ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
Rz 49E1 – 300 – 1:9 LA1 PROJ. ROZJAZD
PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
PROJ. DOJŚCIE
ROZBIÓRKA
DRENAŻ PODTORZA
KANALIZACJA DESZCZOWA
DRENOKOLEKTOR

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

KŁ KM 46,352 KŁADKA DLA PIESZYCH
PP KM 46,352 PRZEJŚCIE POD TORAMI
PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
MO KM 46,851 MOST KOLEJOWY
O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
WI KM 80,880 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

LIKWIDACJA
PRACE REMONOTOWO-BUDOWLANE
PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

LIKWIDACJA (KOLIZJA)
WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
NAWIERZCHNIA CHODNIKA
NAWIERZCHNIA POBOCZA

ELEKTROENERGETYKA

ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Ślężna 104, lok. 1; 53-111 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Sienna 39, p. VI; 00-121 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	*DATA*	*STADIUM*	*WERSJA*
PL0185_E4A_T3_Z4_W3b	11.07.2022	SW	3 suplement
ARKUSZ 10 z 52	*SKALA* 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCNIKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP IVA
ANALIZY TECHNICZNE WSZYSTKICH WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT W3b

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.